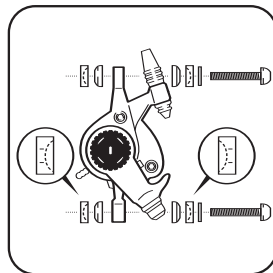
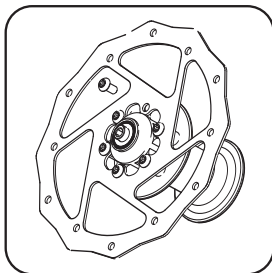
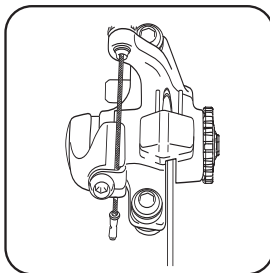




# Ball Bearing Disc Brake<sup>TM</sup>

## Installations- und Einstellungsanleitung



POWERED BY SRAM

BITTE BEACHTEN SIE DIE INNENSEITIGEN SICHERHEITS- UND GARANTIEINFORMATIONEN.

955-310589-000 Rev. B © SRAM Corporation, 2005

## HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für die besten mechanischen Scheibenbremsen auf dem Markt entschieden. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur Montage, Einstellung und Abstimmung Ihrer neuen Bremsen. Um die ordnungsgemäße Funktion Ihrer Avid-Bremsen sicherzustellen, empfehlen wir, den Einbau von einem qualifizierten Fahrradmechaniker vornehmen zu lassen. Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um die Sicherheit Ihres Fahrrads zu gewährleisten und Störungen zu vermeiden.

Lesen Sie sich zunächst die folgenden Informationen durch, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren:

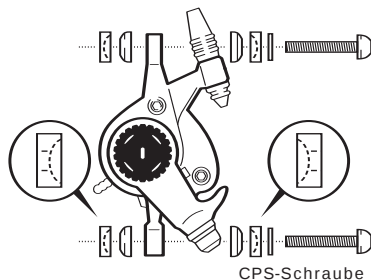
CPS-Baugruppe

### TRI-ALIGN™ CALIPER POSITIONING SYSTEM™

Avid-Scheibenbremsen verwenden für die Ausrichtung das Tri-align Caliper Positioning System (CPS). Diese konkaven und konvexen Unterlegscheiben ermöglichen es, den Bremsattel optimal auf die Scheibe auszurichten, um die Toleranzen an den Gabel- oder Rahmenaufnahmen auszugleichen. Dadurch liegen die Bremsbeläge stets vollständig und gerade auf der Scheibe auf.

### ERFORDERLICHES WERKZEUG

- Inbusschlüssel 2,5 mm und 5 mm
- T-25 TORX®-Schlüssel
- Drehmomentschlüssel: Einstellbereich 2,8 bis 10 Nm



CPS-Schraube

**VERGEWISSEN SIE SICH, DASS SIE ÜBER DIE RICHTIGEN BREMSSATTELHALTER VERFÜGEN! BREMSSATTELHALTER VERFÜGEN!**  
Vorne:



Hinten:



## SICHERHEITSINFORMATIONEN

Die Bremsen wirken sich direkt auf die Sicherheit Ihres Fahrrads aus. Wenn die Bremsen falsch eingestellt oder abgenutzt sind, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, und es besteht das Risiko von Unfällen und schweren Verletzungen.

Avid-Bremsen sind ein Hochleistungsprodukt, das im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen eine höhere Bremskraft bietet. Dadurch können die Räder beim Bremsen leichter blockieren. Wenn beim Fahren ein Rad blockiert, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere Verletzungen erleiden.

Machen Sie sich daher mit der richtigen Bremstechnik vertraut. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrrad nach, und erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler.

Üben Sie die Bremstechniken auf ebener, gerader Strecke, bevor Sie in anspruchsvollerem Gelände fahren.

Die Wirksamkeit der Bremsen hängt von zahlreichen Faktoren ab, auf die SRAM keinen Einfluss nehmen kann. Dazu zählen die Fahrgeschwindigkeit, Art und Zustand des Untergrundes, Bremshebelkraft, ordnungsgemäße Montage und Wartung der Bremsen, Bremsleitungen, Hydraulikflüssigkeit, Hebel, Bremsbeläge, Zustand des Fahrrads, Fahrergewicht, ordnungsgemäße Bremstechnik, Wetter, Gelände und zahlreiche weitere Faktoren.

Avid-Bremsen und -Hebel dürfen nicht für motorisierte Fahrräder oder Fahrzeuge verwendet werden. In diesem Fall besteht das Risiko von erheblichen Verletzungen.

### FAHREN SIE STETS KONTROLLIERT

Beachten Sie, dass sich bei Nässe der Bremsweg verlängert.

Vermeiden Sie das Blockieren der Räder, um Unfällen vorzubeugen und den Untergrund nicht zu stark zu belasten.

### BEFOLGEN SIE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG.

Wenn Sie die Anweisungen nicht verstehen, lassen Sie die Montage von einem qualifizierten Fahrradmechaniker vornehmen.

Für die Mountainbike-Ball Bearing Disc Brake dürfen nur für Seitenzugbremsen vorgesehene Bremshebel verwendet werden, beispielsweise Hebel aus der Speed Dial-Serie oder FR5-Hebel von Avid. Um für Ihre Bremsen eine optimale Leistung zu erzielen, empfiehlt Avid die Verwendung eines Avid Speed Dial-Hebels sowie qualitativ hochwertiger Bremszüge und Zughüllen. Andernfalls kann die Leistung des Systems beeinträchtigt werden.

Avid-Bremsscheiben eignen sich für 44-mm-Standard-Bremsscheibennaben mit Sechspunktbefestigung.

Wir empfehlen, Laufräder mit 32 oder 36 Speichen (3- oder 4-fach gekreuzt) zu verwenden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Laufradhersteller.

### VERWENDEN SIE KEINE RADIAL GESPEICHTEN LAUFRÄDER.

Scheibenbremsen sind ÖLEMPFINDLICH! Versprühen Sie keine Lösungs- oder Schmiermittel in der Nähe der Bremsscheiben und Bremsbeläge. Berühren Sie die Oberfläche der Bremsbeläge und der Bremsscheibe NICHT mit bloßen Händen. Andernfalls wird die Bremsleistung erheblich beeinträchtigt.

## WARNUNG

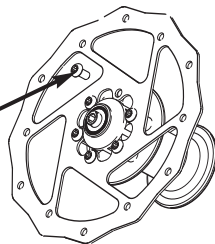
Berühren Sie die Reibungsflächen Ihrer Bremsscheiben nicht mit bloßen Händen, da durch das Fett an den Fingern die Bremsleistung beeinträchtigt wird. Tragen Sie stets Handschuhe, oder fassen Sie die Bremsscheiben an den Speichen.

Scheibenbremsen werden durch das Bremsen sehr heiß. Berühren Sie den Bremssattel oder die Scheibe daher nicht unmittelbar nach der Fahrt. Stellen Sie sicher, dass die Bremse ausreichend abgekühlt ist, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

**1****BREMSSCHEIBE MONTIEREN**

Befestigen Sie die Bremsscheibe mit den beiliegenden T-25 TORX®-Schrauben, und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment an. Das Avid-Logo MUSS nach außen weisen. Bauen Sie das Laufrad in die Gabel bzw. in den Rahmen ein.

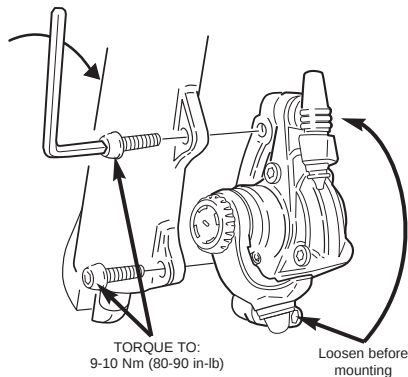
ANZIEHEN MIT:  
6,2 Nm



**WARNUNG:** WENN SIE EINE NABE MIT ABNEHMBARER DISTANZSCHEIBE VERWENDEN, BENÖTIGEN SIE MÖGLICHERWEISE LÄNGERE BREMSSCHEIBEN-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN. ERKUNDIGEN SIE SICH BEI IHREM NABENHERSTELLER NACH DER EMPFOHLENE SCHRAUBENLÄNGE.

**2****VORDEREN BREMSSATTEL MONTIEREN**

Befestigen Sie den vorderen Bremssattel an der Gabel.

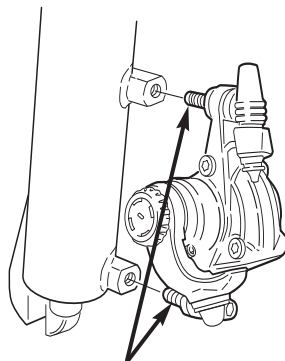


ODER

Entfernen...



...und direkt montieren.



Festdrehen und anschließend um 1/8-  
bis 1/4-Umdrehung zurückdrehen

**IS-BEFESTIGUNG**

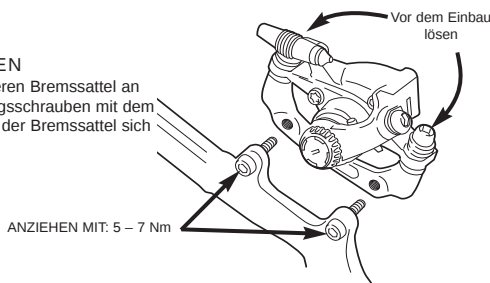
Lösen Sie die CPS-Schrauben, und schrauben Sie den Bremssattel in die Aufnahmen. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment an. Vergewissern Sie sich, dass der Bremssattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

**POST MOUNT**

Nehmen Sie den Bremssattelhalter ab, halten Sie jedoch die CPS-Schrauben und die Unterlegscheiben zusammen. Schrauben Sie den Bremssattel direkt in die Gabel. Ziehen Sie die Schrauben an, und drehen Sie sie anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurück. Vergewissern Sie sich, dass der Bremssattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

### 3 HINTEREN BREMSSATTEL MONTIEREN

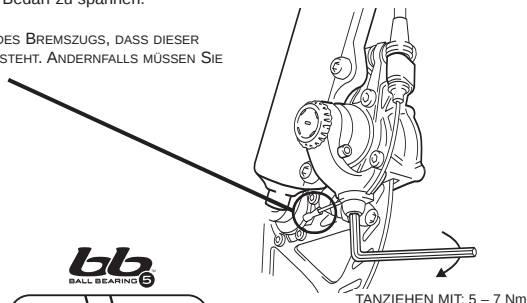
Lösen Sie die CPS-Schrauben, und befestigen Sie den hinteren Bremssattel an den IS-Aufnahmen am Hinterbau. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment an. Vergewissern Sie sich, dass der Bremssattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.



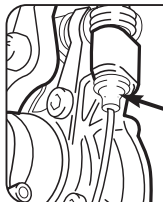
### 4 BREMSZUG MONTIEREN

Führen Sie den Bremszug durch die Ankerschraube am Antriebsarm. Wenn der Bremszug durchhängt, können Sie ihn mit einer Zugspannzange spannen. Achten Sie darauf, den Druckarm nicht vorzuschieben, während Sie am Bremszug ziehen. Ziehen Sie die Bremszug-Ankerschraube mit dem angegebenen Drehmoment an. Verwenden Sie die Zugspannungseinstellschraube am Bremshebel, um den Bremszug bei Bedarf zu spannen.

**WICHTIG: VERGEWISSEN SIE SICH NACH DEM BEFESTIGEN DES BREMSZUGS, DASS DIESER NICHT UM MEHR ALS 20 MM ÜBER DIE ANKERSCHRAUBE HINAUSSTEHT. ANDERNFALLS MÜSSEN SIE DEN BREMSZUG KÜRZEN.**

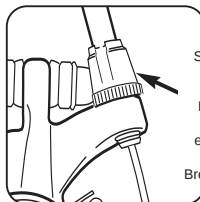


**bb**  
BALL BEARING 7



Nachdem Sie den Bremszug befestigt haben, schieben Sie die untere Manschette nach unten, und geben Sie einen kleinen Tropfen Fett auf die Innenseite. Schieben Sie die Manschette in die richtige Position zurück.

**bb**  
BALL BEARING 5

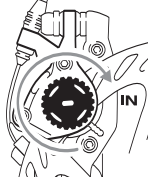


Stellen Sie sicher, dass die Zugspannungseinstellschraube vollständig eingeschraubt ist, bevor Sie den Bremszug einsetzen.

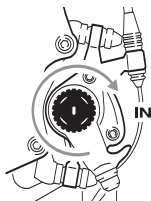
5

## BREMSSATTEL AUSRICHTEN (NUR BB7)

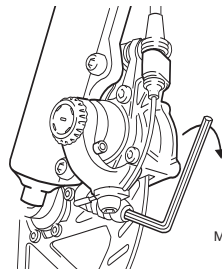
A. Drehen Sie den innenseitigen (auf der Seite des Rades) Knopf im Uhrzeigersinn, bis die Bremsscheibe in die richtige Position gedrückt wird. Beachten Sie, dass die Bremsscheibe sich nicht mittig zwischen den Flächen des Bremssattelgehäuses befinden sollte.



B. Drehen Sie den äußeren Bremsbelag Einstellknopf, bis die Bremsscheibe fest gegen den innenseitigen Belag gedrückt wird (wodurch der Antriebsarm fixiert wird). Der Bremssattel befindet sich nun in der richtigen Position und kann festgezogen werden. Die Beläge werden zu einem späteren Zeitpunkt gelöst.

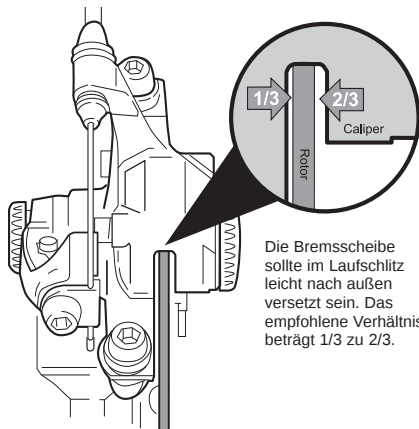


C. Lösen Sie die beiden CPS Schrauben, die den Bremssattel in den Aufnahmen fixieren. Ziehen Sie die Schrauben im Wechsel fest, bis sie das angegebene Drehmoment erreicht haben.



ANZIEHEN  
MIT: 8 – 10 Nm

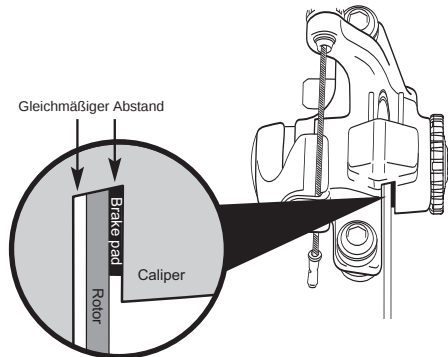
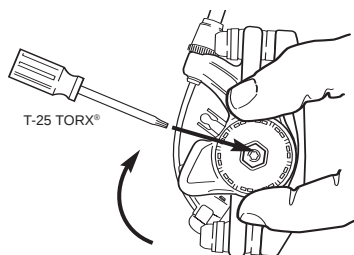
**bb**  
BALL BEARING 7



Die Bremsscheibe sollte im Laufschrift leicht nach außen versetzt sein. Das empfohlene Verhältnis beträgt 1/3 zu 2/3.

**5****BREMSSATTEL AUSRICHTEN (NUR BB5)**

A. Drehen Sie den Einstellknopf für den innenseitigen Belag mit den Fingern oder einem Torx®-Schlüssel im Uhrzeigersinn, bis die Bremsscheibe im Bremssattel zentriert ist. Dadurch werden die Beläge für den nächsten Einbauschritt ausgerichtet.

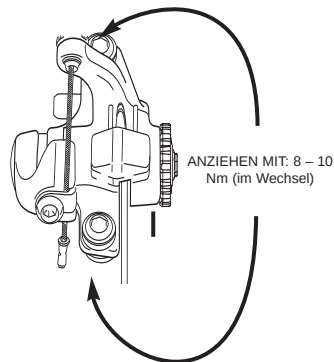


Den Einstellknopf drehen, bis die Bremsscheibe mittig im Bremssattel sitzt.

B. Stellen Sie sicher, dass die CPS-Schrauben nicht zu fest angezogen sind, damit der Bremssattel sich frei bewegen kann.

C. Betätigen Sie den Bremshebel, um die Bremsbeläge fest gegen die Bremsscheibe zu drücken.

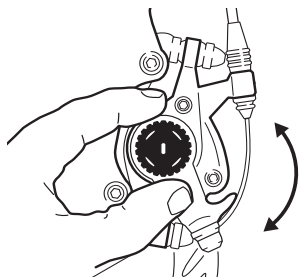
D. Halten Sie den Bremshebel gezogen, und ziehen Sie die CPS-Schrauben an. Wenn die Schrauben festgezogen sind, können Sie den Hebel lösen.



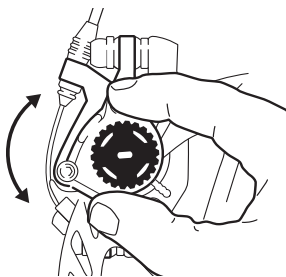
6

## BREMSBELÄGE EINSTELLEN (NUR BB7)

Drehen Sie die beiden Belageinstellknöpfe im Uhrzeigersinn, bis der gewünschte Belag/Scheibenabstand erreicht ist (jeweils ca. 2 oder 3 Klicks).



Außerer Belageinstellknopf



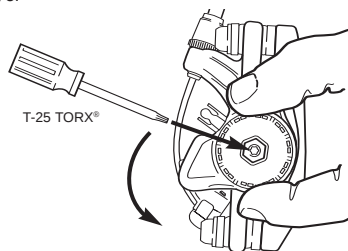
Innerer Belageinstellknopf

**WICHTIG:** VERWENDEN SIE NUR DIE ZUGSPANNUNGS-EINSTELLSCHRAUBE AM BREMSHEBEL, UM DEN BREMSZUG ZU SPANNEN. UM DAS HEBELSPIEL EINZUSTELLEN, VERWENDEN SIE DEN ÄUßEREN EINSTELLSCHRAUBE. UM DIE BREMSBELÄGE BEI ABNUTZUNG NACHZUSTELLEN, VERWENDEN SIE DEN INNEREN UND DEN ÄUßEREN EINSTELLSCHRAUBE.

bb  
BALL BEARING 7bb  
BALL BEARING 5

## BREMSBELÄGE EINSTELLEN (NUR BB5)

Drehen Sie den Einstellknopf zurück (gegen den Uhrzeigersinn), bis sich die Bremsscheibe frei drehen lässt. Jetzt können Sie den Belag nach innen oder außen bewegen, bis Sie die gewünschte Bremswirkung erzielen (achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe nicht schleift). Wenn Sie die gewünschte Bremswirkung nicht erzielen können oder die Bremsscheibe schleift, wiederholen Sie Schritt 5.



T-25 TORX®

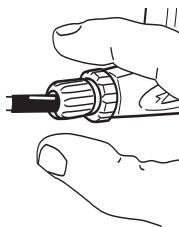
# Feinabstimmung

## VOR JEDER FAHRT

- Prüfen Sie die Bremszüge auf Abnutzung oder Ausfransungen.
- Betätigen Sie den Bremshebel fest, und prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Bremse. Stellen Sie die Bremsbeläge bei Abnutzung nach.
- Prüfen Sie die Bremsbeläge auf Abnutzung, und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsscheiben frei von Verschmutzungen und Öl sind.

## EINSTELLUNG DER BREMSZUGSPANNUNG

Verwenden Sie die Zugspannungseinstellschraube am Bremshebel, um den Bremszug bei Bedarf zu spannen. Drehen Sie die Einstellschraube heraus, bis der Hebel kein Spiel mehr aufweist, der Drucksarm des Bremssattels jedoch nicht vorgeschoben wird. Der Druckarm muss vollständig zurückgehen, wenn der Bremshebel gelöst ist. Wiederholen Sie bei Bedarf Schritt 6.



HINWEIS: NEUE BREMSZÜGE DEHNEN SICH UND MÜSSEN NACH EINIGER ZEIT NACHGESTELLT WERDEN

## EINFAHREN DER BELÄGE

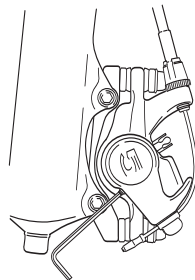
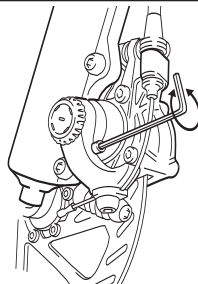
Sie müssen die Bremse 20 bis 40 mal vollständig betätigen, bis die Avid-Bremsbeläge eingefahren sind. Nach der ersten Fahrt nimmt die Bremskraft möglicherweise zu. Zu Bremsgeräuschen kann es nicht nur beim Einfahren kommen, sondern auch während der weiteren Nutzung der Bremsbeläge. Geräusche können aufgrund der Einstellung der Bremsen, des Fahrergewichts, des Bremsverhaltens und der Fahrbedingungen (z.B. Staub, Feuchtigkeit und Verschmutzung der Reibungsflächen) entstehen.

## REINIGUNG UND PFLEGE

Beim Reinigen Ihres Fahrrads und der Scheibenbremsen müssen Sie sehr vorsichtig vorgehen. Bei normaler Verwendung müssen die Bremsscheibe und die Bremsbeläge in der Regel nicht gereinigt werden. Sollte dies dennoch erforderlich werden, reinigen Sie den Bremssattel und die Bremsscheibe nur mit Wasser und Geschirrspülmittel. Achten Sie darauf, das Spülmittel von der Scheibe vollständig abzuwaschen. Reinigen Sie die Scheibe mit einem trockenen Papiertuch.

## ABSTIMMUNG DER FEDERSPANNUNG

Bei Bedarf können Sie die Federspannung einstellen, indem Sie die Federspannungseinstellschraube mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel drehen. Wenn Sie die Schraube im Uhrzeigersinn drehen, erhöhen Sie die Hebelspannung.†



## NACHSTELLEN DER BREMSBELÄGE (NUR BB7)



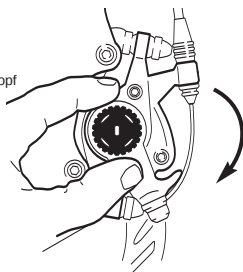
Da sich die Bremsbeläge mit der Zeit abnutzen, müssen Sie sie nachstellen. Dazu müssen Sie folgenden zwei einfachen Einstellungen vornehmen:

Drehen Sie den inneren und den äußeren roten Einstellknopf um ein bis zwei Klicks im Uhrzeigersinn, um die ursprünglichen Bremseinstellungen wiederherzustellen. Verwenden Sie NICHT die Zugspannungs-Einstellschraube am Bremshebel, um abgenutzte Bremsbeläge nachzustellen.

In der Mitte des Einstellknopfs befindet sich jeweils eine Verschleißanzeige. Wenn Sie den Knopf nach innen drehen, wird die Anzeige darin nach unten gedrückt, sodass Sie feststellen können, wie sehr die Beläge abgenutzt sind.

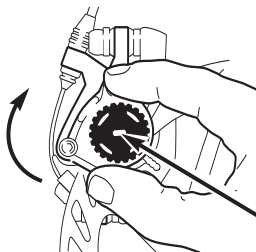
Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamtstärke (Halteplatte und Reibungsmaterial) weniger als 3 mm beträgt. Eine Anleitung zum Austausch der Beläge liegt den neuen Belägen bei.

Äußerer  
Belageinstellknopf



Innerer  
Belageinstellknopf

Bremsbelag-  
Verschleißanzei-  
ge



## NACHSTELLEN DER BREMSBELÄGE (NUR BB5)

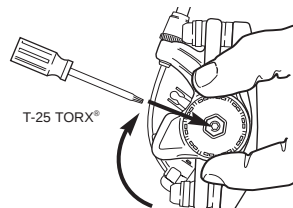


Da sich die Bremsbeläge mit der Zeit abnutzen, müssen Sie sie nachstellen. Dazu müssen Sie folgenden zwei einfachen Einstellungen vornehmen:

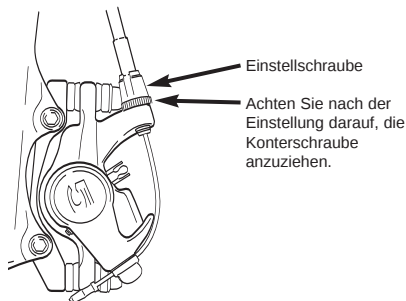
1. Lösen Sie (gegen den Uhrzeigersinn) die Zugspannungs-Einstellschraube auf dem Bremsattel.
2. Drehen Sie den inneren Belageinstellknopf im Uhrzeigersinn.

Durch diese Einstellungen werden die Bremsbeläge in Richtung der Scheibe geschoben. Sie müssen stets beide Beläge nachstellen, um die Abnutzung auszugleichen. Probieren Sie verschiedene Einstellungen aus, bis Sie die gewünschte Bremswirkung erzielen.

HINWEIS: Obwohl eine ähnliche Abstimmung auch über die Zugspannungs-Einstellschraube am Bremshebel vorgenommen werden kann, wird empfohlen, den Verschleiß der Beläge am Bremsattel auszugleichen. Auf diese Weise bleibt Ihnen ausreichend Spiel für spontane Einstellungen erhalten.



T-25 TORX®





## AUSTAUSCHEN DER BREMSBELÄGE (NUR BB7)

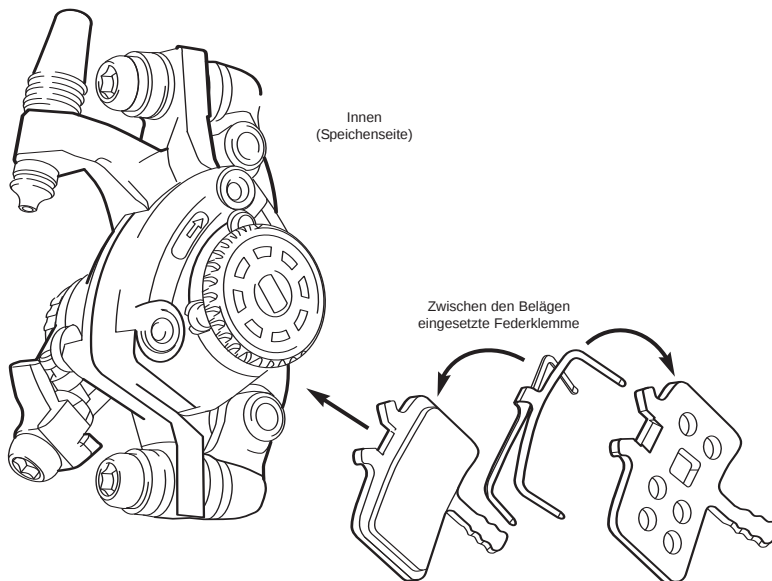
Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamtstärke (Halteplatte und Reibungsmaterial) weniger als 3 mm beträgt.

### 1. ALTE BELÄGE ENTFERNEN

Drehen Sie die beiden Einstellknöpfe vollständig heraus (gegen den Uhrzeigersinn), drücken Sie die Beläge zusammen, und ziehen Sie sie gerade aus dem Bremssattel.

### 2. NEUE BREMSBELÄGE UND FEDER EINBAUEN

Platzieren Sie die Feder zwischen den neuen Bremsbelägen. Richten Sie die Feder wie dargestellt auf die Beläge aus. Drücken Sie die Bremsbelag-Feder-Baugruppe zusammen, und drücken Sie sie fest in den Bremssattel, bis sie hörbar einschnappt. Der Belag mit der Markierung „R“ wird auf der Speichenseite der Bremse eingebaut.





## AUSTAUSCHEN DER BREMSBELÄGE (NUR BB5)

Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamtstärke (Halteplatte und Reibungsmaterial) weniger als 3 mm beträgt.

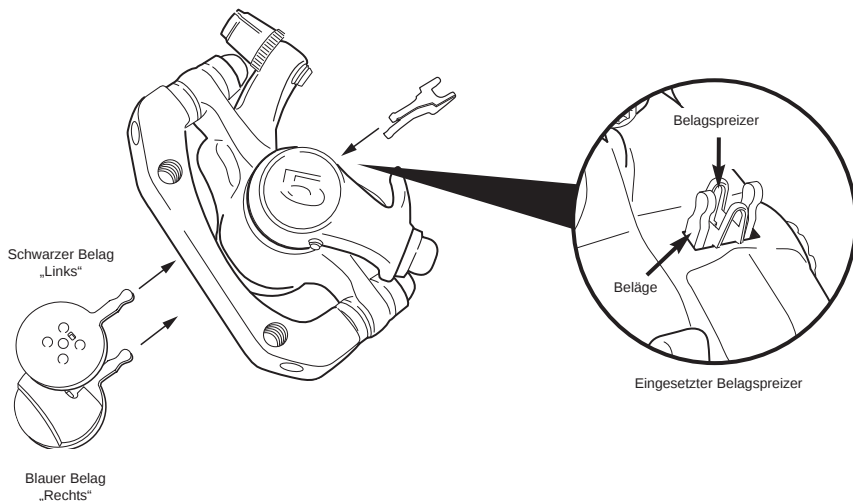
### 1. ALTE BELÄGE ENTFERNEN

Drehen Sie den inneren Einstellknopf vollständig heraus (gegen den Uhrzeigersinn). Ziehen Sie den Belagspreizer zwischen den Belägen heraus, und entnehmen Sie gleichzeitig beide Beläge aus dem Bremssattel.

### 2. NEUE BREMSBELÄGE UND SPREIZER EINBAUEN

Setzen sie die neuen Beläge gleichzeitig in den Bremssattel ein.

**SEHR WICHTIG: ACHTEN SIE DARAUF, DEN SCHWARZEN BELAG AUF DER INNEREN SEITE (AUF DER RADSEITE) UND DEN BLAUEN BELAG AUF DER AUßENSEITE (AUF DER VOM RAD ABGEWANDTEN SEITE) ZU PLATZIEREN. WENN SIE DIE BELÄGE IN DEN BREMSSATTEL EINGESETZT HABEN, KÖNNEN SIE DEN SPREIZER WIEDER ZWISCHEN DEN BELÄGEN EINSETZEN.**



## GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM CORPORATION

### GARANTIEUMFANG

SRAM garantiert vom Erstkaufdatum an für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Mängeln in Material oder Verarbeitung ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden.

### LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Maße, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z.B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

### HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

### GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

- Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß den Montageanleitungen von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Montageanleitungen finden Sie im Internet unter [www.sram.com](http://www.sram.com) oder [www.rockshox.com](http://www.rockshox.com).
- Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstiger Umstände, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.
- Bei Veränderungen am Produkt erlischt der Gewährleistungsanspruch.
- Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.
- Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann

es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Empfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

### FOLGENDE KOMPONENTEN UNTERLIEGEN DEM „NORMALEN VERSCHLEIß“:

- Staubdichtungen
  - Buchsen
  - Luftschließende O-Ringe
  - Gleitringe
  - Bewegliche Teile aus Gummi
  - Schaumummiringe
  - Federelemente und -Hauptlager
  - Obere Rohre (Tauchrohre) am Hinterbau
  - Überdrehte Gewinde/Schrauben
  - Bremshebelüberzüge (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
  - Bremsbeläge
  - Ketten
  - Kettenräder
  - Kassetten
  - Schalt- und Bremszüge
  - Lenkergriffe (Innen- und Außenzüge)
  - Schaltgriffe
  - Spannrollen
  - Brems Scheiben
  - Werkzeug
- Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.
  - Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung



**POWERED BY SRAM**

SRAM Corporation  
1333 North Kingsbury, 4th Floor, Chicago, Illinois 60622  
1-312-664-8800 • fax 1-312-664-8826  
[www.avidbike.com](http://www.avidbike.com)